

# Kurz hospodárné jízdy ECOWILL

[www.ecowill.cz](http://www.ecowill.cz)



Během hodinového kurzu se zkušeným lektorem si lze zlepšit jízdní styl  
ve prospěch nižší spotřeby paliva a vyšší bezpečnosti dopravy.

# O kurzu

Od června loňského roku (2012) mohou řidiči osobních vozidel v České republice absolvovat zcela nový typ řídicího kurzu zaměřeného na zlepšení techniky jízdy ve prospěch nižší spotřeby paliva a vyšší bezpečnosti dopravy.

Takzvaný kurz „ECOWILL“ vznikl v rámci stejnojmenného mezinárodního projektu, jenž si dal za cíl harmonizovat způsob výuky hospodárné jízdy napříč celou Evropou unií.

Formát kurzu je proto jednotný, ať už jej absolvujete například ve Velké Británii, ve Finsku nebo u nás, a staví na nových didaktických metodách, které se prosazují v dopravní výchově v Evropě (tzv. „coaching“ či také „client-centered learning“).

I proto jej mohou vést pouze kvalifikovaní lektoři autoškol – trenéři, kteří předtím absolvovali odpovídající školení.

V ČR byl navíc formát kurzu doplněn **jednotným písemným záznamem – protokolem**, v němž je výkon řidiče za pomoci bodového a písemného hodnocení, jaké je používáno

na energetických štítcích (třídy A až G), „klasifikován“.

Hodnocení je přitom založeno na **dva-krát opakované jízdě po stejné trase** – poprvé bez jakéhokoliv doporučení „trenéra“ a během druhé jíždě za jeho aktivní (slovní) účasti.



Aby bylo možné ukázat, jak se lze na stejné trase oproti dosavadnímu stylu jízdy zlepšit, jsou-li dodržována doporučení lektora.

Za pomoci palubního počítače vozidla, kterým musí být pro kurz vybaven, jsou pak současně sledovány ukazatele spotřeby paliva a rychlosti dosažené na trase. S jejich pomocí lze tak jednoznačně prokázat, jaký rozdíl v těchto „ostře sledovaných“ parametrech lze úpravou jízdního stylu dosáhnout.

## Souhrnné výsledky z prvních 500 kurzů ECOWILL v ČR

Parametr	Průměr 1. kolo	Průměr 2. kolo	Změna
Průměrná spotřeba [l/100 km]	6,70	6,00	-0,65
Průměrná rychlost [km/h]	35,00	35,50	+0,50
Celkové bodové hodnocení	39	51	+11

V jaké míře je možné si jízdní styl v rámci kurzu zlepšit, **dokazují výsledky prvních pěti set účastníků, kteří již kurz v ČR absolvovali.**

Z analýzy protokolů těchto absolventů kurzu ECOWILL zaznamenaných lektory vyplývá, že dodržováním několika základních pravidel lze na stejné trase za obdobných podmínek docílit **snížení spotřeby paliva v průměru o cca 10%**. Absolutně to znamenalo úsporu cca 0,65 litru PHM na sto ujetých kilometrů. Promítneme-li tento efekt na roční počet ujetých kilometrů běžného řidiče, který může činit 10–15 tis. kilometrů, znamená to úsporu paliva ve výši 65 až 100 litrů za rok a tedy jednu až dvě plné nádrže představující **úsporu nákladů při současných cenách pohonných hmot za palivo ve výši cca 2,5 až 3,5 tisíce Kč ročně.**

Ještě zajímavější je dosažený výsledek v průměrné rychlosti. Zatímco v prvním kole byla **průměrná rychlost** cca 35 km/h, v kole druhém **se v průměru zvýšila o cca 0,5 km/h.** Tento výsledek tak vyvrací časté přesvědčení, že hospodárná jízda musí být nutně pomalá. Výsledky z kurzů ECOWILL jsou důkazem, že **přínejmenším v obci** (ve kterých se velká většina kurzů konala) **lze jezdit s výrazně nižší spotřebou paliva a přitom se stejnou ne-li vyšší průměrnou rychlostí.**

Pro ověření, zda dosažené výsledky v rámci kurzu mohou mít trvalý efekt, byli s několikaměsíčním odstupem někteří z účastníků opětovně osloveni. Jejich odpovědi naleznete na následujících stránkách a potvrzují, že ano – podařilo se jim snížit si dlouhodobou průměrnou spotřebu paliva u svého vozu, a to

v zásadě bez ohledu na jeho velikost či motorizaci.

I proto jej naprostá většina účastníků, kteří po absolvování kurzu vyplnili kontrolní anketu, hodnotí jako přínosný a doporučí jej kolegům a známým.

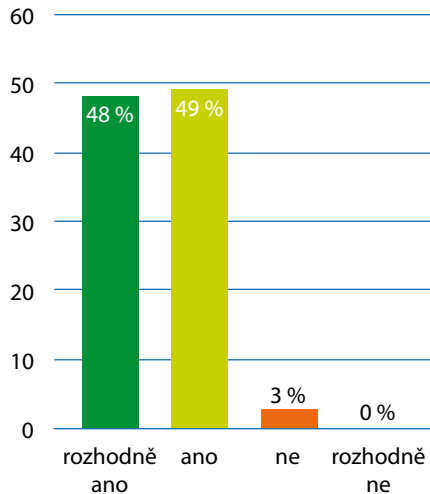


*Lze jezdit s výrazně nižší spotřebou paliva a přitom se stejnou, ne-li vyšší průměrnou rychlostí.*

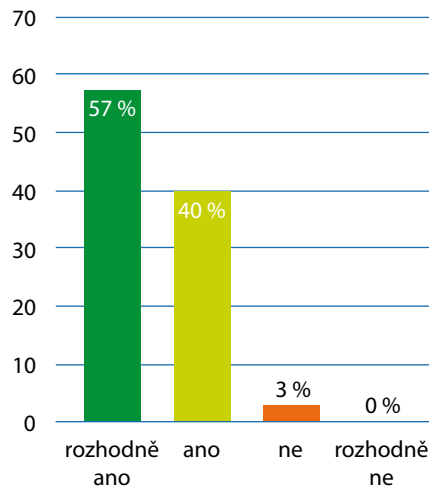
# Výsledky ankety mezi účastníky kurzu ECOWILL

(ankety za zúčastnilo více než sto respondentů)

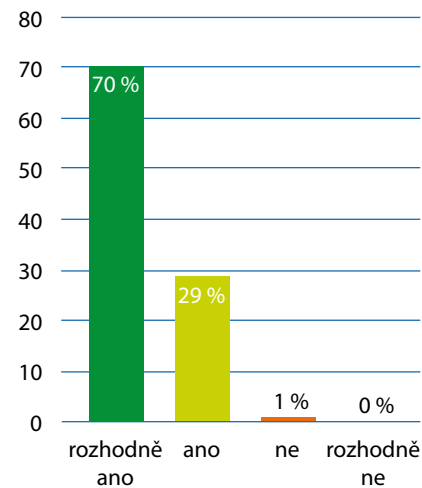
Kurz byl pro mě přínosný.



Díky kurzu budu schopen  
řídít hospodárněji.



Doporučím kurz  
svým přátelům a kolegům.



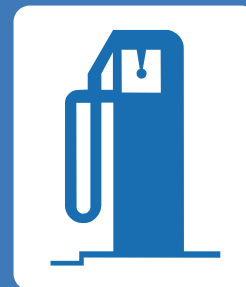
# Dovětek

Kurz ECOWILL je současně přípravou českých autoškol na novou evropskou legislativu, která od roku 2014 předepisuje členským zemím žadatele o řidičské oprávnění skupiny B v rámci praktických zkoušek z dovedností hospodárného řízení testovat.

I proto má vzdělávání řidičů v této oblasti podporu mezi tak významnými organizacemi, jako je Ministerstvo dopravy ČR či Škoda Auto.

Kurz ECOWILL je však primárně cílen již na držitele řidičského oprávnění (skupiny B), tedy řidiče mající kratší či delší zkušenost a jsou častěji na cestách. I u jinak dobrého řidiče lze vždy odhalit možnosti nějakého zlepšení. U méně zkušeného pak naučit jej řídit hospodárně a bezpečně – tedy ve všech směrech inteligentně. Tuto dovednost pak může řidič využít nejen při soukromých cestách, ale i v zaměstnání při řízení služebního vozidla, **což chytří zaměstnavatelé musí ocenit a podporovat**. Vždyť je to v jejich zájmu.

Ohlasy vybraných konkrétních účastníků kurzu, zástupců certifikovaných autoškol a institucí podporujících iniciativu, které v této publikaci dále naleznete, jsou, **doufáme, dostatečným důkazem, proč se o kurz zajímat**.



*Běžný řidič tak může za palivo ušetřit přes 3 000 Kč ročně.*





*Jelikož jsem studentka a dojíždím z Třeboně do Prahy průměrně čtyřikrát měsíčně, ročně to pro mě znamená úsporu více než tři tisíce korun.*

**ohlasy  
účastníků**



Již dříve, než jsem dostala možnost díky autoškole si vyzkoušet hospodárnou jízdu, jsem často uvažovala, proč mám tak velkou spotřebu. Jezdím denně do práce a o víkendech na chalupu a vždy mi připadala spotřeba paliva neúměrná. Je pravda, že jsem to dávala za vinu především autu. Jezdíval se mnou i můj bývalý přítel a nikdy mi k mému řízení neříkal.

Když mi sestřička přinesla do ordinace leták s možností si vyzkoušet kurz hospodárné jízdy, ani chvíli jsem neváhala. I z toho důvodu, že v té době jsem přemýšlela nad koupí nového auta. Dnes nové auto mám a jsem tomu ráda. Auto má i palubní počítač, a tak vidím jak okamžitou, tak i průměrnou spotřebu.

Překvapil mě především velký rozdíl v průměrné spotřebě během

prvního a druhého kola (v rámci kurzu), tuším, že to bylo kolem 2,5 litrů. Dále to byla teoretická část, kdy jsem slyšela, jak a kdy mám řídit, podřazovat. Dokonce bych řekla, že teorie byla v rozporu s tím, co jsem se v autoškole učila a podle čeho jsem dlouhá léta jezdila. Především řazení rychlostních stupňů, tam je stále síla zvyku a sem tam to přeženu a řadím opět na 3 000 otáček. Ale snažím se. Už i ve městě, když to jde, jezdím i na pátý rychlostní stupeň. Před kurzem jsem sotva využívala čtvrtý.

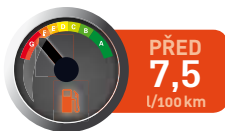
Snažím se také mnohem dříve reagovat na různé podněty, ať nemusím náhle brzdit. Myslím si, že jízda je mnohem plynulejší. Držím se rady, že každé zbytečné sešlápnutí plynového i brzdového pedálu je vlastně vyhazování peněz oknem a těch není nikdy dost.



”

**Eva Milíčková**  
*lékařka*

*Držím se rady, že každé zbytečné sešlápnutí plynového i brzdového pedálu je vlastně vyhazování peněz oknem a těch není nikdy dost.*



**Najetých kilometrů: 6 tis. km/rok.**  
**Úspora nákladů za palivo: 5 000 Kč/rok.**





Po pravdě řečeno, na kurz mě přihlásil přítel a vůbec jsem nevěděla, co od toho mohu očekávat. Na kurzu jsem se však dověděla principy ekonomické jízdy, které jsem si vyzkoušela hned v praxi. Líbilo se mi, že si zde člověk hned ověří účinek a porovnává ho na stejné trase. I když přímo na kurzu jsem nedosáhla lepšího výsledku ve spotřebě i rychlosti, začala jsem o těchto věcech více přemýšlet a dokonce se mi podařilo i o něco spotřebu na svém vozidle snížit. Jedná se přibližně o úsporu 0,5 l na 100 km. Jelikož jsem studentka a dojíždím z Třeboně do Prahy průměrně 4x měsíčně, ročně to pro mě znamená úsporu více než tři tisíce korun. A to už je pěkná částka!



**Denisa Lepšová**

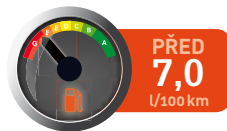
*studentka*

**Průměrný počet  
najatých kilometrů:**

**18 tis. km/rok**

**Úspora nákladů  
za palivo:**

**cca 3 000 Kč/rok**







Kurzu se za naší společnost zúčastnilo víc než dvacet lidí. Téměř všichni byli dlouholetí řidiči využívající služební vozidla. Spotřebu téměř nikdo neřešil. Před zahájením kurzu tedy panovaly rozpaky z toho, že

chce někdo „ostřílené“ řidiče poučovat. Nicméně z teoretické i praktické části byli všichni nadšeni. Všechny nejvíc šokovaly dojezdové časy. Každý měl pocit, že o poznání klidnější jízda musí být zákonitě i pomalejší a zabere více času. Opak je pravda. Díky plynulosti jízdy se dojezdové časy zkrátily. Příjemné překvapení.

I ti nejzarputilejší odpůrci tohoto kurzu uznali, že to má smysl a pokud si člověk vezme některé rady k srdci a začne je používat i v praxi, může příjemně ovlivnit spotřebu vozu. Po měsíci od konání kurzu šlo dobře vidět, kdo si vzal některé rady k srdci. Pár zaměstnanců dokázalo snížit průměrnou spotřebu o 1 litr/100 km, což je úspora i několik

desítek litrů paliva (na jeden osobní vůz) měsíčně. Za sebe i za firmu hodnotím kurz kladně, praxe ukázala, že to má smysl.

Tak, jak se v dnešní době stávají nedílnou součástí služebních automobilů GPS lokátory, mělo by se i absolvování kurzu ECOWILL stát běžnou povinností služebních řidičů.



**Milan Kubala**

*specialista plánování,*

*G4S Secure Solutions (CZ), a. s.*

***Všechny nejvíc šokovaly dojezdové časy. Každý měl pocit, že o poznání klidnější jízda musí být zákonitě i pomalejší a zabere více času. Opak je pravda.***



PŘED  
**6,0**  
l/100 km

***Najetých kilometrů: 12 tis. km/rok.  
Úspora nákladů za palivo: 2 600 Kč/rok.***



PO  
**5,4**  
l/100 km



**David Jelen**  
izolatér

*Mám takový pocit, že ten kurz, jak ušetřit, nese docela slušné ovoce. Rapidně se mi snížila spotřeba (skoro o 1,8 l) a dokonce si myslím, že i toho plechového kocoura trochu šetřím. A ještě něco – naučil jsem se i dodržovat předepsanou rychlost, což zrovna u mě byl celkem velký problém. Díky za jízdu a snad se budu i nadále zlepšovat, nějaká rezerva se tam určitě ještě najde.*

*Najetých kilometrů:  
20–25 tis. km/rok.*

*Roční úspora  
nákladů za palivo:  
11 000 až 15 000 Kč*





**Anton Kučma**

*Vaillant Group Slovakia, s. r. o.*

### ***Tento kurz doporučujem všetkým vodičom***

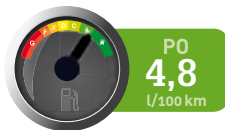
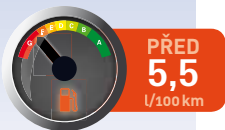
Ako účastník firemného školení môžem s viac ako pol ročným odstupom zhodnotiť kurz ako veľmi prospešný, s dlhodobým prínosom pre môjho zamestnávateľa i moju rodinu. Chvilku mi trvalo, kým som si zvykol na jednotlivé zásady a postupne ich dostávam "do krvi", ale čas všetko vryl pod kožu. Po skalkulovaní úspor ušetrím priemerne 0,7 l paliva Diesel na 100 km. Pri ročnom najaždení cca 25 tis. km do práce to predstavuje objem 175 l a pri súčasných cenách 1,36 eur/l je to ročná uspora 238 eur, čo nie je zanedbateľné. Môj syn už aplikuje tieto zásady a musím povedať, že ma taktiež pochválil za zmenu spôsobu jazdy. Tento kurz doporučujem všetkým vodičom, najmä začiatočníkom, vodičom, ktorí denne jazdia, a dáмам, ktoré majú vlastný spôsob jazdy. Prajem všetkým radosť z nestresovej jazdy a taktiež nemalú radosť z dosiahnutých úspor.

***Najetých kilometrov:***

***25 tis. km/rok***

***Úspora nákladů za palivo:***

***238 eur/rok***



**Václav Vokál, Gefco**

***Díky kurzu jsem úspěšně snížil spotřebu vozidla na takovou míru, že na jednu nádrž jsem schopen ujet i o 50 km více než dříve.***

Kurz úsporné jízdy Ecowill byl velice přínosným v mnoha ohledech. Díky kurzu jsem se dozvěděl, že jízda nezáleží pouze na řidiči, ale také na tom, jak dokáže předvídat a sledovat provoz na silnici. Mohu prohlásit, že od doby, kdy jsem absolvoval kurz, věnuji řízení daleko větší pozornost a také mě to více baví. Snažím se praktikovat úspornou jízdu i na krátké trasy a dělám daleko více věcí, které mi předtím přišly zbytečné. Díky kurzu jsem úspěšně snížil spotřebu vozidla na takovou míru, že na jednu nádrž jsem schopen ujet i o 50 km více než dříve.




# ohlasy autoškol



**Libor Haltmar**, *Autoškola Haltmar, Brno*


*Zatím jsme jako autoškola uspořádali více než tři desítky kurzů, všichni účastníci se ve spotřebě paliva i v celkovém výsledku oproti prvnímu kolu zlepšili. Jako současně pedagog jsem kurzem a jízdou v duchu pravidel hospodárného řízení nadšen, zásady začínám učit žáky autoškoly již v prvních hodinách a jde to, letos navíc plánujeme kurz uspořádat pro skoro stovku zkušebních komisařů a jak ukazují výsledky prvních,*




 Autoškola Vysočina byla jednou z prvních v zemi, které začaly kurzy ECOWILL nabízet. Za sebou již máte desítky kurzů, můžete krátce shrnout hlavní poznatky, zkušenosti?

Ve firmách je zaměstnáno významné množství pracovníků, kteří využívají služební auta. Rozhodli jsme se oslovit manažery těchto firem s nabídkou absolvování kurzu úsporné jízdy pro řidiče těchto vozidel s cílem budoucí úspory pohonných hmot. Po absolvování opakované jízdy dle instrukcí lektora dosáhli všichni účastníci až na jednu výjimku poměrně značné úspory. Těchto kurzů jsme v loňském roce uskutečnili desítky.



 Máte v plánu kurzy pořádat i v budoucnu? Myslíte si, že o ně bude zájem i přes již ukončenou podporu?

V lednu jsme oslovili několik firem v našem městě, v současné době máme uzavřeny dohody se třemi zaměstnavateli. Přesvědčili jsme je i při skutečnosti, že kurzy proběhnou bez dotace za cenu několik set korun za každého absolventa. Ujišťujeme odpovědné vedoucí pracovníky, že se firmám vložené prostředky do výuky vrátí velice rychle z úspory pohonných hmot.

 A co osobní zkušenost? Předpokládáme, že jste si kurz vyzkoušel také. :)

Byl jsem jeden z prvních, domnívaje se, že není co zlepšovat. Výsledkem

byla úspora cca 8 % nafty při jízdě dle pokynů instruktora. Přiznám se, ne všechna doporučení dodržuji dále, ale na mých výkazech průměrné měsíční spotřeby je vidět úspora.

**Bohumil  
Havlík**

*Autoškola Vysočina,  
Žďár nad Sázavou*

***Byl jsem jeden z prvních, domnívaje se, že není co zlepšovat. Výsledkem byla úspora cca 8 % nafty při jízdě dle pokynů instruktora.***



”

**Martin Ille**

*Autoškola Ille, Třeboň*

*Za devět měsíců naše autoškola uskutečnila více než 80 kurzů a měli jsme příležitost „koučovat“ řidiče různých věkových kategorií i řidičských zkušeností. K našemu údivu většina lidí byla na počátku kurzu spíše skeptická, avšak o to větší překvapení bylo na konci hodiny, kdy si mohli exaktně ověřit zlepšení ve spotřebě paliva, případně i průměrné rychlosti. Právě pojetí kurzu, kdy si člověk na stejné*

*trase vyzkouší jízdu podle vlastních dovedností a poté se za pomoci lektora snaží v jízdě zlepšit, má zásadní pozitivní vliv. Třebaže míra úspory paliva nemusela být v dané chvíli nějak zásadní, účastníci si odnáší poznatky, jak se mohou dále zlepšovat, a to je pro ně ta nejlepší motivace. I naše osobní zkušenosti jsou více než kladné, a proto v nabídce kurzů a výuce pravidel hospodárného řízení hodláme nadále pokračovat.*

S iniciativou ECOWILL jsem se setkal hned v počátcích jejího zavádění do ČR a musím uznat, že právě něco takového v českém autoškolství chybí. Zvláště mě zaujalo využití metody „koučování“, která zlepšuje komunikaci mezi lektorem a řidičem a vede k celkově lepším výsledkům. Nyní po skončení dotované kampaně, v rámci níž jsme proškolili více než sto řidičů, se kurz hospodárné jízdy ECOWILL stal součástí naší standardní nabídky a v modifikované podobě jej provádíme i v rámci základního výcviku u začínajících řidičů.



”

**Dalibor Tichý**

*Autoškola Club*

*Česká republika, s. r. o., Ostrava*

***Slovy mladé generace řidičů je to prostě způsob, jak jednoduše přeradit na vyšší „level“.***

Naše zkušenosti vedou k závěru, že každý řidič si kurzem může nějakým způsobem zlepšit techniku řízení a ušetřit tím nejen palivo, ale hlavně chovat se na silnici k sobě i ve vztahu k ostatním účastníkům silničního provozu bezpečněji. Slovy mladé generace řidičů je to prostě způsob, jak jednoduše přeradit na vyšší „level“ v řízení motorového vozidla.

# ohlasy podporovatelů







**Mgr. Karel Bezděkovský**

*Odbor provozu silničních vozidel*

*Ministerstvo dopravy ČR*



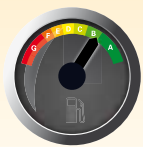
Ministerstvo dopravy



# Je prokazatelné,

že řidič, který si osvojil (nikterak složitá) základní pravidla úsporné a ekonomické jízdy, se mnohem více věnuje nejen provozu svého vozidla, ale i okolnímu dopravnímu prostředí. Sleduje vzdálenosti ke křižovatce se světelnou signalizací, vzdálenost před ním jedoucích pomalejších vozidel, pohyb chodců a další aspekty dopravního prostředí. Takovou jízdu lze charakterizovat jako inteligentní a přemýšlivou. Investice do kurzů ECOWILL, při osvojení si zmíněných pravidel, garantuje jejich návratnost, a to nejen v podobě úspory provozních nákladů (pohonné hmoty, výměny a opravy rychleji opotřebovaných součástí vozidla apod.). Doprovodným a neméně významným efektem je i pozitivní změna postoje účastníka provozu na pozemních komunikacích, zvýšení ohleduplnosti a v neposlední řadě i zvýšení bezpečnosti, což dále snižuje negativní dopady a důsledky dopravních nehod. Přijměte prosím projev uznání a přání dalších úspěchů v efektivních projektech, které zvyšují bezpečnost provozu na našich pozemních komunikacích.

## **zvýšení ohleduplnosti a bezpečnosti**





**Tomáš Voříšek**

*SEVEN, o. p. s.*

SEVEN



Výuka hospodárného řízení motorových vozidel se řadí mezi ekonomicky nejefektivnější opatření, jak snižovat energetickou náročnost dopravy a ekologické dopady s tím spojené. Dodržováním několika málo zásad si může i zkušený řidič snížit průměrnou spotřebu paliva o 5 až 10 %, a tak jsou vstupní náklady na zaškolení návratné i za několik málo měsíců. Jinými slovy, jako byste si uložili do banky peníze na termínovaný vklad s každoročním úrokem vyšším než 100 %. Ještě stále váháte? ☺



**Jiří Čumpelík**

*CE Solutions, s. r. o., [www.ECOdrive.cz](http://www.ECOdrive.cz)*



Sekundárním výcvikem řidičů hospodárné a bezpečné jízdy se naše společnost zabývá již od roku 2005, přičemž každý rok naším kurzem projde více než dva tisíce řidičů nejen osobních vozidel, ale zejména nákladních vozidel a autobusů.

Jsme nadšeni tím, že jsme mohli přispět svými zkušenostmi při zavedení výuky pravidel hospodárného řízení do českých autoškol. Právě „autoškoláci“ budoucím řidičům vštěpují základní pravidla řízení, a pokud budou schopni správně učit pravidla ekonomické jízdy, mohou významně přispět ke slušnějšímu, ohleduplnějšímu a bezpečnějšímu chování českých řidičů na silnicích, které si každý z nás přeje. Proto tomu fandíme!





”

**Daniel Cahel**  
*Press Relations Manager  
Czech Rep. and Slovakia,  
Michelin Česká republika*

Pro společnost Michelin představuje ochrana životního prostředí jeden z klíčových úkolů. Naše výzkumné týmy vynalézají a inovují nejen samotné produkty, ale také způsoby jejich výroby a použité materiály tak, aby dopad na naše prostředí byl co nejnižší. Stejně důležité vnímáme i lokální aktivity v jednotlivých zemích, kde naše značka působí. Právě proto jsme se rozhodli tuto iniciativu podporovat a máme na její přínosy z pohledu ekologie, dopravní bezpečnosti a ekonomiky provozu motorových vozidel stejný názor.



”

**David Šikula**  
*Corporate  
communications  
ŠKODA AUTO, a. s.*



ŠKODA AUTO se staví k ochraně životního prostředí aktivně a mimo jiné nabízí širokou paletu úsporných motorů a ekologických variant vozů GreenLine a GreenTec. Vedle moderních technologií je důležitý také aktivní přístup řidiče a znalost zásad hospodárné jízdy. Proto snahu zavést v ČR systematické vzdělávání začínajících i pokročilých řidičů na pravidla hospodárného a bezpečného řízení motorových vozidel považujeme za správné a vhodným způsobem jej také podporujeme.



Fotografie na stranách 1, 11 a 20 pocházejí z ukázkového celodenního kurzu ECOWILL pořádaného dne 19. října 2012 v Mladé Boleslavi a jejich autorem je pan Petr Mlch. Fotografie na stranách 2, 12, 14 a 16 jsou ze soutěže Škoda Economy Run 2012 konající se 22. 9. 2012 taktéž v M. Boleslavi a jejich autorem je Jan Kimla. Oběma autorům za jejich souhlas s uveřejněním děkujeme.

